Łukasz Daglis
Krzywopłoty 35
78-230 Karlino

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla inwestycji pn.:

SPOWOLNIENIE RUCHU NA DP 1181Z W M. WICEWO

Lokalizacja:
DP 1181Z w m. Wicewo

Branża: **drogowa**

Inwestor: ***Powiat Białogardzki***
Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie
ul. Szosa Połczyńska 57
78-200 Białogard

Opracował:

.....
mgr inż. Łukasz Daglis

Zawartość opracowania:

Plan orientacyjny,
Opis techniczny,
Plan sytuacyjny w skali 1:500,
Schematy ustawienia znaków,
Uzgodnienia i opinie.

Karlino, lipiec 2026r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.:

SPOWOLNIENIE RUCHU NA DP 1181Z W M. WICEWO

1. Podstawa opracowania.

- Plan sytuacyjny w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. 2024r. poz. 1251 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2024r. poz. 320 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019r. poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2024r. poz. 572)

2. Przedmiot opracowania i lokalizacja.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „*Spowolnienie ruchu na DP 1181Z w m. Wicewo”*.

Parametry odcinka DP 1181Z w m. Wicewo objętego opracowaniem:

- jezdnia: nawierzchnia asfaltowa, szerokości 6,00 m,
- drogi dla pieszych: szer. 1,80 – 2,30 m, z kostki betonowej, prowadzone jednostronne jedynie na wysokości zabudowy zwartej,
- drogi dla rowerów: brak
- natężenie ruchu: małe
- teren zabudowany
- widoczność: dobra

Opis istniejącego oznakowania i obszaru, na który oddziałuje

1) Oznakowanie poziome:

   Istniejące oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym – Rys. nr 2

2) Oznakowanie pionowe:

Istniejące oznakowanie pionowe przedstawiono na planie sytuacyjnym – Rys. nr 2

3. Opis przyjętej organizacji ruchu drogowego:

Zamierzeniem opracowanej organizacji ruchu jest spowolnienie ruchu na DP 1181Z w m. Wicewo. W celu wymuszenia na kierujących pojazdami redukcji prędkości w miejscach wskazanych na Planie Sytuacyjnym – Rys. nr 2 należy wykonać progi zwalniające wyspowe oraz oznakować je znakami poziomymi **P-25** (próg zwalniający) oraz zestawami znaków pionowych **A-11a** (próg zwalniający) z tabliczką **T-1** (o treści: 20/40 m) oraz **B-33** (ograniczenie prędkości do 20 km/h) ustawionymi w odległości 20-40 m od progów zwalniających. W tej samej odległości za progami zwalniającymi należy ustawić znaki pionowe **B-34** (koniec ograniczenia prędkości do 20 km/h). Dodatkowo w celu zapobiegnięcia wymijania progów zwalniających na nieutwardzonym poboczu na wysokości każdego z progów w odległości 1,0 m od krawędzi jezdni należy ustawić słupki blokujące **U-12c**. Po przeanalizowaniu wszystkich środków uspokojenia ruchu ze względu na występujące warunki terenowe (takie jak ograniczona szerokość pasa drogowego, sporadyczny ruch pojazdów ciężarowych), progi zwalniające wyspowe będą najskuteczniejszą metodą wymuszenia redukcji prędkości.

Szczegółowe umieszczenie projektowanego oznakowania przedstawiono na Planie sytuacyjnym – Rysunek nr 2.

4. Zalecenia projektanta.

- Pionowe znaki drogowe powinny być z grupy wielkości S – średnie (trójkątne o boku 900 mm a okrągłe o średnicy 800 mm), posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- Sposób umieszczenia konstrukcji wsporczych znaków pionowych i urządzeń na podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie,
- Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi tarczy projektowanych znaków pionowych od poziomu terenu powinny wynosić min. 2,20 m a odległość umieszczenia bocznej krawędzi tarczy znaku lub zestawu znaków od krawędzi jezdni od 0,5 do 2,0 m,

Usytuowanie oznakowania powinno być zgodne z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm. /

5. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego.

Ostateczny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – **31.12.2026r.**

Opracował:

mgr inż. Łukasz Daglis